

Direction des Ressources Humaines
Pôle Développement des Ressources Humaines
Bureau du recrutement et des parcours professionnels BIATSS
58, Boulevard Charles Livon
13284 Marseille Cedex 07

CONCOURS ITRF 2019

| |
|---|
| DESCRIPTIF DE POSTE Ingénieur(e) électronicien(ne) - C2C45 |
|---|

Corps : Ingénieur d'Etude - IGE
Nature du concours : Externe
BAP : C - Sciences de l'Ingénieur et instrumentation scientifique
Emploi type : Ingénieur(e) électronicien(ne) - C2C45
Famille professionnelle : Electronique, électrotechnique, contrôle-commande
Nombre de postes offerts : 1
Localisation du poste : Faculté des Sciences du Sport (FSS) - Luminy - Marseille

Inscription : <http://www.enseignementsup-recherche.gouv.fr/pid24790/concours-et-recrutements-des-ingenieurs-et-personnels-techniques-de-recherche-et-de-formation.html>

Du 02 avril 2019, 12h00 (heure de Paris) au 30 avril 2019, 12h00 (heure de Paris).

Inscription par renvoi du dossier de candidature au centre organisateur au plus tard le 30 avril 2019, cachet de la Poste faisant foi.

Définition et principales caractéristiques de l'emploi-type disponibles sur internet :

<https://data.enseignementsup-recherche.gouv.fr/pages/referens/>

INTITULE DU POSTE : Ingénieur(e) électronicien(ne)

Activités principales :

- Concevoir, développer et réaliser des systèmes électroniques
- Elaborer l'instrumentation nécessaire aux expérimentations
- Réaliser tout ou partie d'un développement logiciel (maquettage, spécification, conception, codage, tests)
- Définir les clauses techniques d'un cahier des charges
- Assurer le déploiement des applications (installation, assistance, formation, évaluation)
- Piloter la réalisation des mesures, les interpréter et les valider pour leur exploitation scientifique
- Gérer l'ensemble des moyens humains, matériels et financiers alloués aux expériences
- Former et informer sur les principes et la mise en œuvre des dispositifs expérimentaux
- Assurer la veille technologique

Positionnement hiérarchique :

Sous l'autorité du Responsable du centre de ressources de l'ISM.

Compétences requises :

- Electronique embarquée, analogique et numérique
- Conception et réalisation de circuits imprimés
- Informatique en temps réel, programmation et microcontrôleurs
- Maîtrise des langages de programmation C/C++

- Maitrise de logiciel de CAO en électronique

Environnement et contexte de travail :

Les recherches en neurosciences, biomécanique et robotique s'appuient sur des compétences techniques considérables. Parmi ces dernières l'électronique est sûrement la plus importante tant elle est essentielle au bon fonctionnement des capteurs physiologiques et physiques, à la conception de prototypes fonctionnels, à la mise en œuvre d'une instrumentation de grande précision et au bon fonctionnement des systèmes autonomes. La recherche pluridisciplinaire est l'essence de l'ISM et la présence d'un ingénieur électronicien est indispensable pour réaliser les prototypes et expériences dans les domaines de la robotique autonome aérienne et terrestre, des capteurs optiques et tactiles, de la prothétique robotisée, des interfaces homme-machine avec retour haptique et de l'instrumentation d'expériences comportementales sur l'homme et l'insecte. L'ingénieur affecté au centre de ressources de l'ISM se chargera des développements de systèmes électroniques embarqués en relation avec les recherches en robotique mobile et autonome et les techniques de mesures du mouvement humain et animal (IHM, capteurs). La présence de l'ingénieur valorisera les plateformes expérimentales dont l'Arène de Vol de la Méditerranée.

L'ingénieur interviendra dans le cadre de collaborations multi-équipe au sein de l'ISM (équipes biorobotique, Adapjuste, DCI, ICS et P3M) ainsi que dans le cadre de l'axe transversal main. De par la collaboration forte entre les équipes de l'ISM et le groupe PSA à travers l'Open Lab Automotive Motion Lab, les compétences de l'ingénieur seront mises à profit pour la conception et la réalisation de prototypes et prestations de services.

L'ingénieur affecté au Centre de Ressources de l'ISM se chargera des développements de systèmes électroniques embarqués en relation avec les recherches en robotique mobile et autonome et les techniques de mesures du mouvement humain et animal (IHM, capteurs). La présence de l'ingénieur valorisera les plateformes expérimentales dont l'Arène de Vol de la Méditerranée qui est une des plus grandes arènes de vol d'Europe composée de 17 caméras VICON.

Cette mission consistera à développer des systèmes électroniques pour la robotique, participer au développement de nouveaux capteurs visuels et tactiles, développer des instrumentations pour des expérimentations sur l'insecte et l'homme.

